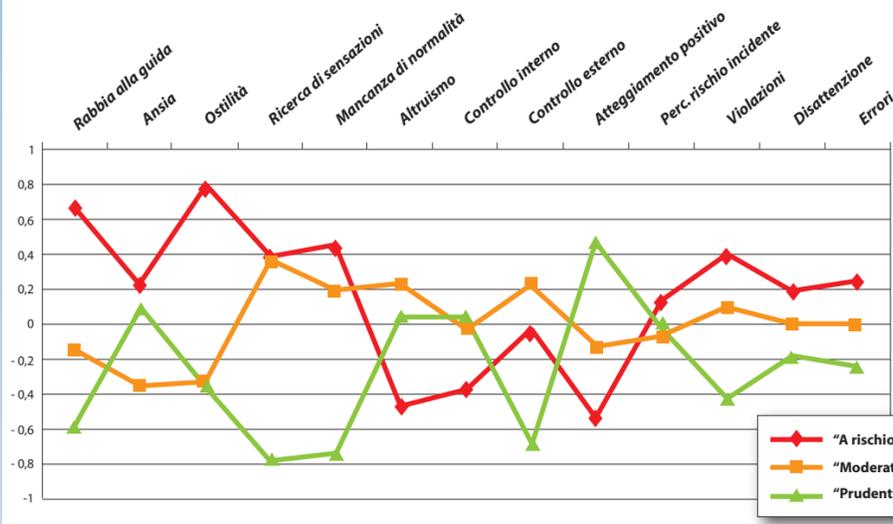


Il "profilo" dei diversi guidatori di automobili



Il guidatore "a rischio" tende ad essere molto intollerante nei confronti degli altri automobilisti, che vengono percepiti come i veri responsabili degli incidenti stradali. Le regole di convivenza sociale per lui sono un peso, il codice della strada un vincolo inutile. Egli non si limita a mettere in atto maggiori infrazioni del codice, ma commette anche un maggior numero di errori e si distrae spesso alla guida.

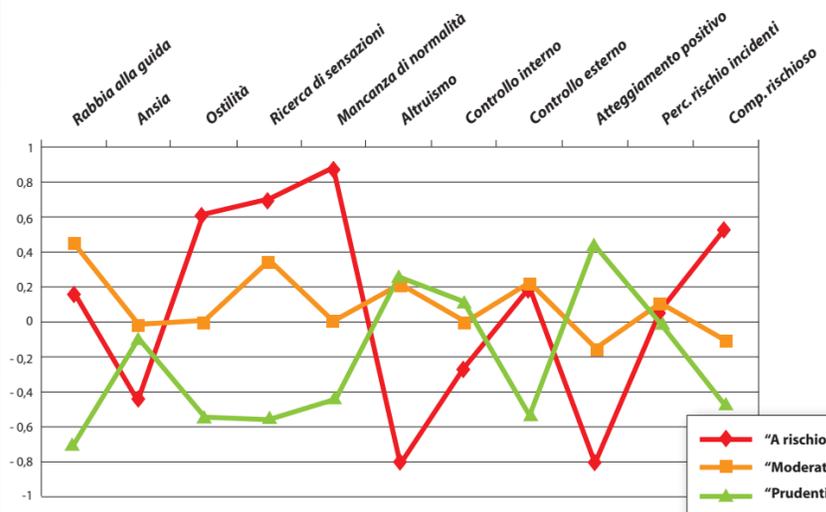


Il guidatore "a rischio" ritiene che il codice della strada non sia una garanzia per la sicurezza propria e altrui, ma un ostacolo alla scorrevolezza della viabilità. Secondo lui l'incidente stradale in realtà, non dipende dal proprio comportamento di guida, ma da eventi imprevedibili, dal caso, dagli altri. Guarda agli altri con ostilità, e pensa che se qualcosa permette di ottenere il risultato voluto, non è importante se sia giusta o sbagliata. Non si preoccupa di nulla e ama molto le sensazioni forti.

ICARO 07



Il "profilo" dei diversi guidatori di motorini



I guidatori di auto

Gruppo	N	Maschi	Media mesi patente	Più di 100 km a settimana	Frequenza guida notturna	Multe	Incidenti	Danni alle cose e alle persone
"A Rischio"	208 (27,4%)	58,20%	7,01±6,2	24,70%	44,6	16,1	19,5%	15,8%
"Moderati"	272 (35,9%)	64,7%	7,81±7,5	16%	38,9%	9,7%	17,5%	8,7%
"Prudenti"	278 (36,7%)	45,3%	6,75±6,3	13,60%	26,5%	6,9%	8,6%	4,2%

I guidatori di motorino

Gruppo	N	Maschi	Possesso Patentino	Più di 100 km a settimana	Frequente guida notturna	Multe	Incidenti	Danni alle cose e alle persone
"A Rischio"	241 (27,5%)	81%	79,7%	16,8%	52,1%	20,4%	23,8%	30,10%
"Moderati"	395 (48,2%)	75%	85,9%	10,2%	40,6%	12%	20,7%	25%
"Prudenti"	183 (22,3%)	74%	88,1%	10,3%	27,2%	9,9%	17,7%	29%

CONCLUSIONI

E' utile in questa fase riflettere sulle caratteristiche comuni nei gruppi "a rischio" di guidatori di automobili e di motorini. Si sostiene spesso che il problema principale di chi viola le regole del codice stradale sia una scarsa percezione del rischio. D'altra parte questa variabile è sostanzialmente bassa SIA nei ragazzi che mettono in atto comportamenti di rischio SIA in coloro che riferiscono di avere maggiore attenzione al tema della sicurezza. Al contrario, i giovani che assumono maggiori rischi alla guida sono caratterizzati dal fatto di ritenere che le regole imposte dal codice rappresentano una limitazione alla scorrevolezza della viabilità e non una norma capace di garantire la sicurezza del guidatore. La seconda variabile che caratterizza i giovani "a rischio" è l'idea che l'incidente stradale in realtà, non dipenda dai propri comportamenti ma da eventi casuali, imprevedibili o legati esclusivamente al comportamento degli altri. Le variabili di personalità e quelle legate ai

comportamenti di tipo anti-sociali nei confronti degli altri guidatori hanno un ruolo importante in alcuni gruppi. In particolare i gruppi a maggiore rischio sono caratterizzati da un profilo Alta Ostilità-Scarso rispetto delle norme sociali-Basso Altruismo/Amicalità. Inoltre questo gruppo è composto da persone che riferiscono di ricercare sensazioni ed emozioni forti.

E' opportuno infine notare che i profili evidenziati non si differenziano solo per i rischi che riferiscono di assumersi alla guida ma anche per alcune variabili di tipo più oggettivo. Ad esempio, i giovani che fanno parte del gruppo a maggiore rischio, percentualmente hanno ricevuto più multe e hanno avuto più incidenti in passato.

Per valutare i livelli di efficacia delle iniziative di ICARO nel sensibilizzare i partecipanti ai temi della sicurezza stradale è necessario attendere i dati relativi alle somministrazioni dei questionari di follow up.

